

DRIVE **RITE**

AIR SUSPENSION SYSTEMS

RENFORTS DE SUSPENSION SEMI-AIR NOTICE D'UTILISATION



GROUPE SHD – DRIVERITE FIRESTONE FRANCE

18 Rue de la Paix
76410 SAINT AUBIN LES ELBEUF

Telephone: +33 (0) 2 35 81 53 03

Fax: +33 (0) 2 35 786757

email: contact@firestone-france.com

Web: www.firestone-france.com

Nous recommandons de remplir vos coordonnées dans ce manuel et de le ranger dans la boîte à gants pour l'utilisation future.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les coussins pneumatique de SHD - DRIVERITE FIRESTONE permettent d'améliorer la tenue à la charge grâce à la pression qui peut être réglée en fonction de la charge utile. Ils améliorent le confort de route en réduisant la friction entre les lames de ressort. Le système permet de corriger l'assiette droite / gauche ou avant / arrière afin de garder un véhicule à niveau quelque soit la répartition de la charge et de conserver du confort de route dans des conditions de charge variables.

Si votre véhicule est chargé, la suspension mécanique d'origine s'affaisse sous le poids de la charge et les performances, le comportement routier et le confort de route peuvent s'en trouver altérés. La suspension d'origine peut se durcir, le véhicule s'affaisser à l'arrière et dégrader la tenue de route. *Dans le cas d'un véhicule en charge, les coussins pneumatiques deviennent une partie active du système de suspension.*

Plus on met de pression dans les coussins, plus ils supporteront de poids. Vous pourrez alors compenser l'augmentation de charge utile en augmentant la pression dans les coussins et réduirez en même temps le ballant, le roulis et les problèmes de tenue de route associés à un véhicule lourdement chargé.



**TOUJOURS RESPECTER LE PTAC ET CHARGES MAXI PAR ESSIEU
AUTORISEES PAR LE CONSTRUCTEUR**

Semi-Air renforts de suspension (pour véhicule a lames de ressort d'origine) :

Ces renforts de suspension sont développés spécifiquement pour les véhicules à lames de ressort d'origine. Le coussin est installé entre le châssis et l'essieu.

Pression MAXI = 7 bars

Pression MINI = 1 bar

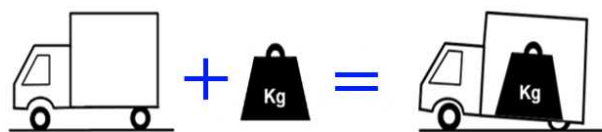


Semi-air renforts de suspension (pour véhicules a ressorts hélicoïdaux d'origine) :

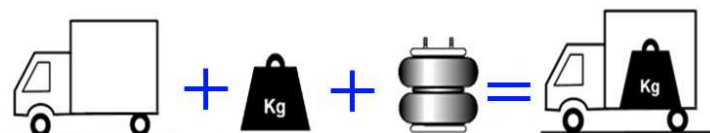
Ces kits sont développés spécifiquement pour les véhicules à ressorts hélicoïdaux d'origine. Les coussins sont installés à l'intérieur du ressort hélicoïdal.

Pression MAX = 2.5 bars (35 psi)

Pression MIN = 0.3 bars (5 psi)



➔ **Renforts de suspension
Semi-Air nécessaire**

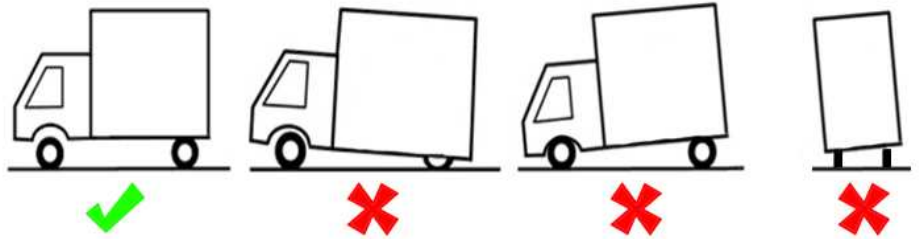


➔ **Tenue de route
parfaite**

↘ REGLAGE DE LA PRESSION

Le choix du niveau de pression dépend de 3 facteurs : La hauteur du véhicule, le confort de route et la sécurité.

1. Véhicule à bonne hauteur



2. Le confort de route

Voir "Directives" ci-dessous pour obtenir le meilleur confort de route



3. La Sécurité - la stabilité est synonyme de sécurité et devrait être la priorité.

PRECONISATIONS POUR LE GONFLAGE (KITS SEMI AIR) :

NE JAMAIS trop gonflez les coussins car ceci pourrait endommager le système.

- ↘ L'adjonction des coussins pneumatiques ne permet pas de modifier la charge maxi autorisée d'un véhicule. Dépasser le PTAC est dangereux et annule la garantie de SHD - DRIVERITE FIRESTONE.
- ↘ Gonfler jusqu'à remettre le véhicule à hauteur d'origine ou légèrement au-dessus.
- ↘ Il doit toujours y avoir un minimum de pression dans les coussins afin d'éviter que ceux-ci ne se détériorent. (Voir la page 2 pour des détails).
- ↘ Plus on met d'air dans les coussins, plus ils deviennent durs. Pour optimiser le confort de route, vous aurez peut être besoin d'augmenter ou de diminuer la pression.
- ↘ Pour les camping-cars, commencer par gonfler entre 3 et 6Bar (45-90 p.s.i.) à l'arrière dans la mesure où il est reconnu que ces véhicules sont souvent très chargés.
- ↘ Si l'avant du véhicule plonge lors du freinage, il faut augmenter la pression dans les coussins avant, si le véhicule en est équipé.
- ↘ Si les coussins talonnent, augmentez la pression.
- ↘ Si le véhicule est sujet au tanguage et au roulis, augmentez la pression pour réduire le mouvement.
- ↘ Il peut être nécessaire d'avoir des pressions différentes de chaque côté du véhicule. Un différentiel de 3 Bars (45p.s.i) n'est pas rare.

↘ MAINTENANCE PREVENTIVE

De la même façon que les pneus de votre véhicule, un coussin est un dispositif pneumatique qui supporte une partie du poids du véhicule. Le coussin peut être endommagé par des d'objets pointus, des projections, un gonflage inapproprié, un mauvais montage ou d'une utilisation incorrecte.

Si les coussins sont correctement installés et entretenus, ils peuvent durer indéfiniment.

Pour réduire le risque de détérioration prématurée, nous préconisons les recommandations suivantes

- ↘ **Ne surchargez jamais votre véhicule.** Le PTAC constructeur est indiqué sur la plaque de spécification apposée sur le châssis. La pose d'un renfort à air ne permet pas de dépasser le PTAC ou les charges maxi par essieu.
- ↘ Les platines utilisées pour fixer les coussins sur le véhicule doivent être inspectées tous les 6 mois pour vérifier qu'elles ne sont pas abimées et que les vis et boulons ne sont pas desserrés. Le tube pneumatique doit être éloigné de tout bord tranchant et de l'échappement.
- ↘ Si le véhicule est mis sur un pont pour effectuer des travaux, la suspension doit être dégonflée au maximum afin d'éviter tout dommage aux coussins.
- ↘ Il est normal que les coussins perdent un peu d'air sur quelques semaines c'est pourquoi il est important de vérifier et ajuster la pression dans les coussins régulièrement. **Ne jamais gonflez les coussins à plus de 7 bars (100 psi) pour les kits renforts à lames de ressort et 2.5 bars (35 psi) pour les kits ressorts hélicoïdaux.**
- ↘ Tous les résidus de sable, gravier, ou d'autres débris de route présents sur les coussins ou les platines doivent être nettoyés chaque fois le véhicule est lavé.
- ↘ Ne tenter jamais de démonter un composant du kit quand les coussins sont gonflés.
- ↘ Si un coussin est endommagé alors que vous roulez, conduisez votre véhicule à vitesse réduite. *Un vitesse trop élevée dans un tel cas endommagerait les coussins de façon irrémédiable à cause du talonnement et **pourrait causer des dommages sur d'autres composants du véhicule.***
- ↘ N'essayez jamais de conduire le véhicule s'il n'est pas à la bonne hauteur. Un véhicule lourd qui ne serait pas à niveau pourrait être sujet à un fort tangage du châssis qui **pourrait alors provoquer dommages et blessures.**
- ↘ Ne jamais couper, souder ni modifier les coussins pneumatiques ou les composants métalliques du kit.
- ↘ Ne jamais utiliser de kits de réparation ou de bombe anti crevaisons d'aucune sorte prévus pour les pneus. Si le coussin est percé, il doit être remplacé.
- ↘ Si un problème non répertorié se présente avec votre kit, merci d'envoyer un courrier électronique à contact@firestone-france.com ou contactez SHD - DRIVERITE FIRESTONE par Tel : 02 35 81 53 03 - ou par Fax : +02 35 78 67 57

FONCTIONNEMENT et REGLAGE

Il y a deux façons de régler la pression dans votre renfort à air :

1. Gonflage Direct (source de gonflage externe)

Tous les renforts à air SHD - DRIVERITE FIRESTONE sont livrés avec une ou deux valves de gonflage. Celles-ci peuvent être utilisées pour gonfler les coussins à l'aide d'une source de gonflage externe, de la même façon que vos pneus. Si vous souhaitez gonfler les 2 coussins en même temps, reliez-les à une seule valve. Si vous souhaitez gonfler vos coussins séparément à des pressions différentes, installez une valve par coussin. Une fois le kit installé, notez bien où les valves de gonflage ont été positionnées. Les valves permettent également de libérer l'air des coussins et donc de réduire la pression.

2. Source de gonflage embarquée

Maintenir votre véhicule à bonne hauteur et optimiser sa tenue de route peut être extrêmement simple grâce à la gamme d'accessoires de gonflage SHD - DRIVERITE FIRESTONE. Ces kits de gonflage sont compatibles avec tous les renforts à air et vous permettent de disposer d'air directement depuis votre véhicule. Il est alors aisé de conserver une bonne tenue de route et un confort optimisé quelques soient la charge ou les conditions de route.

Les systèmes de gonflage SHD - DRIVERITE FIRESTONE ajoutent un compresseur et un manomètre à votre kit. Ceci vous permet d'ajuster la pression dans les coussins depuis votre véhicule et à tout moment.

Il existe deux types de kits de gonflage :

Compresseur + manomètre de commande simple

Compresseur + manomètre de commande double



Ne JAMAIS surgonfler les coussins pneumatiques sous peine d'endommager le système. Voir les pressions MAX/MIN à la page 2.

Contactez SHD - DRIVERITE FIRESTONE pour plus d'informations ou rendez nous visite sur www.firestone-france.com

↘ GARANTIE

Les produits SHD - DRIVERITE FIRESTONE, quand ils sont installés et utilisés dans les conditions normales préconisées par SHD - DRIVERITE FIRESTONE, et qu'ils fonctionnent à des fins récréatives ou commerciales normales, sont couverts par une garantie **de 24 mois à compter de la date de vente.**

(Note : Il peut y avoir des exceptions à cette prise en charge de 24 mois. Dans un tel cas, la prise en charge prolongée ou raccourcie sera expressément spécifiée sur l'offre et prévaudra sur les conditions générale de garantie)

La garantie couvre le remplacement des pièces uniquement. Aucune autre demande ne sera prise en compte sauf cas exceptionnel et après accord exprès étudié au cas par cas par SHD - DRIVERITE FIRESTONE.. La garantie ne couvre ni les frais de transport ni d'hébergement.

- ↘ Pour une demande de prise en charge, l'acheteur doit pouvoir fournir des informations concernant la date d'achat et la date de montage.
- ↘ La garantie ne sera pas valable si les composants ont été modifiés de quelque façon que ce soit qui rendrait les réparations impossibles et empêcherait l'utilisation de ces composants pour leur usage d'origine. Ceci inclut toutes les modifications non validées au préalable par SHD - DRIVERITE FIRESTONE.

↘ DEMANDE DE PRISE EN CHARGE :

Lorsque des pièces doivent être remplacées sous garantie, elles doivent être retournées chez SHD - DRIVERITE FIRESTONE dès que possible, au frais de l'utilisateur, accompagnées du formulaire RGA dûment complété (disponible en téléchargement sur le site Web de SHD - DRIVERITE FIRESTONE). Toute demande de prise en charge incomplète pourra être refusée par SHD - DRIVERITE FIRESTONE. Les pièces de rechange expédiées par SHD - DRIVERITE FIRESTONE sont généralement facturées lors de l'envoi, mais cette facture fera l'objet d'un avoir si la prise en charge sous garantie est validée.

SHD - DRIVERITE FIRESTONE ne délivre aucune autre garantie d'aucun autre type, qu'elle soit formelle ou implicite, et toute garantie relative à la valeur commerciale ou à l'utilisation pour un usage particulier est exclue.

Limite de Responsabilité : En aucun cas, SHD - DRIVERITE FIRESTONE ne pourra être tenu pour responsable au titre de cette garantie d'aucun dommage direct ou collatéral relatif par exemple à la disparition d'un chargement, à la perte de chiffre d'affaire ou de matériel ou à un manque à gagner (liste non exhaustive)

Nom du client :		
Marque / modèle du véhicule	<i>Ex. Ford / Transit FT350</i>	
N° Châssis :		
Réf du kit :	<i>Ex. DR.02.003447</i>	
Installé par	Nom du contact	
	Société	
Date d'installation :		
Document d'achat	Merci de conserver tous les documents relatifs à l'achat et au montage.	