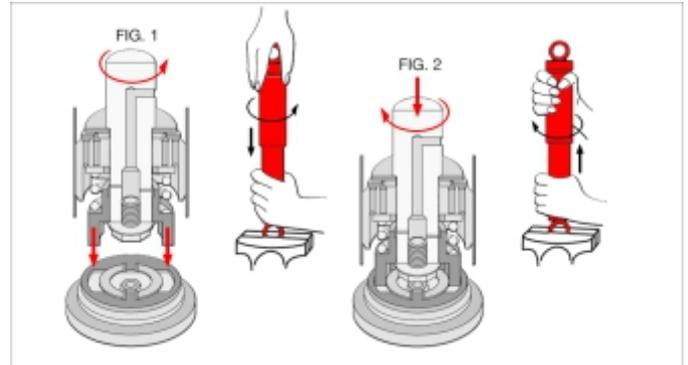


Les réglages : Comment régler vos amortisseurs Koni

Les séries : 76, 80, 82, 84, 86, 87, 88, 90, 92, 8040 et 8240

1- Comprimé entièrement l'amortisseur en tournant légèrement le cache-poussière ou la tige dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'enclenchement des crans du système de réglage (fig.1). **NOTA:** Certains amortisseurs sont munis d'une butée en caoutchouc située dans le cache-poussière ; celle-ci doit être enlevée avant d'effectuer le réglage. Ne pas oublier de la remonter.



2- Maintenir l'amortisseur enfoncé et le tournée deux de demi-tours dans le sens des aiguilles d'une montre (360°).

3- Sans tourner, étirer l'amortisseur d'au moins 1 cm pour libérer le mécanisme de réglage. On peut alors sans problème tourner le cache-poussière ou la tige de piston.

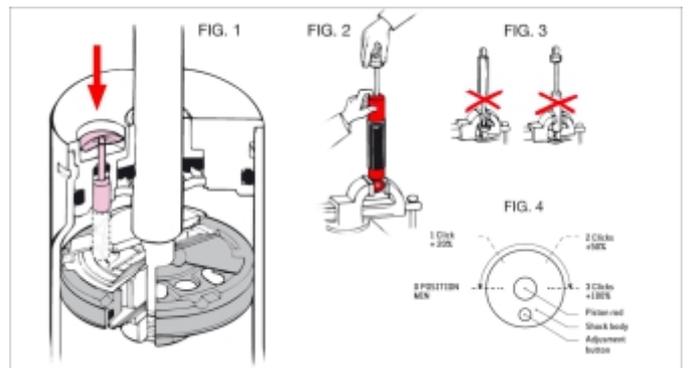
ATTENTION: Les amortisseurs de gauche et de droite doivent impérativement être réglés de manière identique. Sinon, la tenue de route pourrait être affectée et l'usure des pneus irrégulière.

Les séries : 26 et 30

- Enlever le cache-poussière en plastique abritant le bouton de réglage (fig. 2).

2- Appuyer à fond sur le bouton de réglage. Effectuer le réglage tout en tenant le bouton de réglage enfoncé (fig. 1 et 2).

3- Le dispositif de réglage est pourvu d'un certain nombre de positions de réglage, repérées par des clics très distincts.



4- Pour augmenter la force d'amortissement dans la phase de détente, tourner la tiges dans le sens des aiguilles d'une montre d'un ou plusieurs clics et relâcher le bouton de réglage, sans forcer au-delà. **N' EMPLOYEZ PAS LA FORCE!** Assurer vous que le bouton se retrouve dans sa position d'origine.

REMARQUE: Les amortisseurs de la série 26 ont un maximum de deux clics, ceux de la série 30 en ont trois, partant de la position 0.

ATTENTION: Les amortisseurs de gauche et de droite doivent impérativement être réglés de manière identique. Sinon, la tenue de route pourrait être affectée et l'usure des pneus irrégulière.

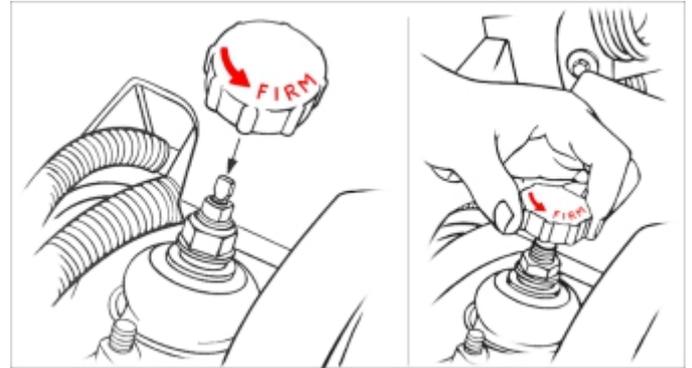
Les réglages : Comment régler vos amortisseurs Koni

Les séries : 8010, 8041, 8210, 8241, 8610, 8641, 8710 et 8741

1- Ouvrir le capot et placer la molette de réglage fournie sur l'attache supérieure des amortisseurs.

2- Pour augmenter la force d'amortissement, tourner la molette dans le sens de la flèche ; pour la diminuer, tournée la molette dans le sens contraire. Si vous sentez une résistance, ne pas forcer, car l'amortisseur est alors en fin de réglage (maxi ou mini).

3- Enlever la molette de réglage pour éviter une détérioration du capot.



ATTENTION : Les amortisseurs de gauche et de droite doivent impérativement être réglés de manière identique. Sinon, la tenue de route pourrait être affectée et l'usure des pneus irrégulière.